**ANEXA 1 LA REGULAMENT**

**CERERE**

(completată, semnată şi ştampilată de beneficiar)

Subsemnatul/ SC \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ posesor CI seria\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

înmatriculată la O.R.C. sub nr.\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_având CUI\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

str.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nr\_\_\_\_\_\_bl.\_\_\_\_\_\_sc.\_\_\_\_\_\_ap..\_\_\_\_\_tel.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_reprezentată prin dnul/d-na \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ domiciliat/ă în \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ str.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_\_bl.\_\_\_\_ sc.\_\_\_\_\_ ap.\_\_\_\_\_ tel.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ legitimându-se cu C.I. seri\_\_\_\_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_\_\_\_\_CNP\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, prin prezenta solicit eliberarea **Autorizației de săpătură** în vederea executăriide lucrări de construcţii şi/sau instalaţii în zona străzii / aleii \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ din municipiul Câmpulung Moldovenesc, conform Autorizaţiei de Branșament /Construire nr.\_\_\_\_\_\_\_\_din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1**. Unitatea/Persoana beneficiară \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**2**. Unitatea constructoare - pentru lucrări de construcţii şi/sau instalaţii ( care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc. ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3**. Sistemul rutier afectat: macadam / stradă asfaltată / pavaj / bordură pavaj / dale beton / spațiu verde

**4**. Obiectul lucrării de bază \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**5**. Zona de execuţie:

a) În carosabil - lungimea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_lăţimea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ suprafaţa afectată \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m2

- longitudinal, pe partea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- transversal, în dreptul imobilelor \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b) În trotuar - lungimea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_lăţimea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ suprafaţa afectată \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m2

- longitudinal, pe partea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

- transversal, în dreptul imobilelor \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

c) În zona verde -lungimea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ lățimea \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ suprafaţa afectată \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ m2

**6**. Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor este din data de\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_până în data de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

***Obs. - Branșamente și racorduri: maxim 3 săptămâni / montare stâlpi: maxim o săptămână***

***- Lucrările în regim de urgență: maxim 7 zile***

**7**. Responsabil de lucrare (încadrare în termen, calitate, asigurarea siguranţei circulaţiei, etc )

a) Din partea beneficiarului \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b) Din partea executantului lucrărilor de construcţii şi/sau instalaţii ( care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, pavaj, zonele verzi, etc. )\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_telefon \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**8**. Alte date referitoare la lucrare \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Câmpulung Moldovenesc, Data \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **BENEFICIAR,**  **Numele\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prenumele\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **CONSTRUCTOR,**  **Numele \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Prenumele\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

***NOTĂ: Cererea se depune pentru fiecare lucrare în parte şi face parte din documentaţia necesară eliberării unui autorizației de săpătură.***

***ANEXEZ următorele:***

***·*** Autorizaţie de Branșament Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

· Autorizație de Construcție Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( unde ste cazul/ pt lucrările de investiții )

· Certificat de Urbanism nr. \_\_\_\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

· Plan de situatie vizat pentru neschimbare conform Autorizaţiei de construire; ( unde este cazul/ pt lucrările de investiții )

· Plan de situaţie din care să rezulte traseul viitoarei săpături

· Contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului conform Regulamentului aprobat prin HCl nr. 57/ 30.03.2017 şi a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde; ( cu excepție cele realizate în regie proprie, cu respectarea structurei de refacere conform Anexei nr. 2 )

· Datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;

· Dovada achitării taxelor: 1. Taxă emitere autorizație săpătură – 59 lei

2. Garanție de bună execuție pentru refacere – Afectarea unui m2 de stradă pietruită/ macadam – 300 lei

Afectarea unui m2 de stradă asfaltată – 500 lei

· BI/CI – Beneficiar al Autorizaţiei; Afectarea unui m2 de pavaj – 300 lei

· BI/CI – Responsabil lucrare/ personal specializat; Afectarea unui ml de bordură – 300 lei

· Certificat unic de înregistrare (societate). Afectarea unui m2 de dale beton – 500 lei

Afectarea unui m2 de spațiu verde – 200 lei

***TIMP DE COMPLETARE: 15 MINUTE***