



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI

Registrul Comerțului nr. J 2003001488224, CUI: 15670513

Piața Gării nr. 1, cod poștal 700090, Iași, România

Tel. 0232-215600; Fax: 0232-215602

www.cfr.ro, e-mail: srcfiasi@cfr.ro



F5

Divizia Linii Iași
Secția L6 Vatra Dornei
Nr. 2.11.S / 114 din 17.09.2026

Tel/Fax: 0230/374321

Tel CFR: 383302

Către : Primăria Municipiului Câmpulung Moldovenesc

Știință : Poliția Locală Câmpulung Moldovenesc

Pentru executare lucrări **urgente** de întreținere la suprastructura liniei CF conform prevederilor instrucționale pe linia de circulație 511 Gura Humorului – Ilva Mică în TN km CF 71+500, respectiv TN care intersectează strada Mihail Kogălniceanu , rugăm aprobați închiderea parțială a circulației rutiere (pe jumătate de pasaj) în data de **18.09.2026** .

Lucrările de întreținere se vor desfășura prin închiderea pe un sens a circulației rutiere timp de 4 ore în intervalul orar 08:00 – 12:00, respectiv 4 ore pe celălalt sens de circulație în intervalul orar 12:00 – 16:00, circulația rutieră desfășurându-se simultan în ambele sensuri pe drum îngustat .

Pentru executarea lucrărilor de înlocuire șine uzate în cuprinsul trecerii la nivel vă aducem la cunoștință că circulația rutieră va fi oprită total timp de o ora .

Semnălizarea închiderii parțiale a drumului se va face conform „Normelor metodologice 2000/Anexa IV B3 „ Circulație alternantă dirijată cu piloți la lucrări pe max.1/2 din cale „ .

Executantul lucrării este Secția L6 Vatra Dornei prin District L3 Pojorâta, responsabilul lucrării fiind Șef District L3 Pojorâta : d-l Hopic Mihai (telefon contact : 0742128598) .

Rugăm înaintați avizul d-voastră la adresa de e-mail andrei.liuta@cfr.ro .

Vă mulțumim !

Vatra Dornei : 17.09.2026

Șef Secție L6 Vatra Dornei
Ing. Andrei LIUȚĂ





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”- SA
Sucursala Regionala CF Iași

700090 Iași, Piața Gării nr.1
Tel. 0232215600; Fax: 0232215601; 0232215602
Registrul Comerțului nr. J 22 / 1488 / 2003, CUI: 15670513



DIVIZIA LINII
Secția L6 Vatra Dornei
Nr. 2.11.S / 115 din 17.09.2026

Tel/Fax: 0230-374321
CFR: 96-383302
COD : F5

MEMORIU JUSTIFICATIV

În vederea executării lucrărilor de întreținere **în regim de urgență** la suprastructura CF conform prevederilor instrucționale în zona TN km CF 71+500 pe linia 511 Gura Humorului – Ilva Mică, respectiv TN care intersectează Str. Mihail Kogălniceanu, sunt necesare de executat următoarele lucrări:

- demontare dale beton
- ciuruirea prisme de piatră spartă colmatate
- completare cu piatră spartă a prisme
- **înlocuire șină uzată**
- rectificare nivel prin buraj manual
- rectificare direcție în plan
- asigurarea/completarea prinderii
- remontare dale beton

Lucrările de întreținere se vor desfășura în data de **18.09.2026** prin închiderea pe un sens a circulației rutiere timp de 4 ore în intervalul orar 8:00 – 12:00, respectiv pe celălalt sens timp de 4 ore în intervalul orar 12:00 – 16:00, circulația rutieră desfășurându-se simultan în ambele sensuri pe drum îngustat.

Se va închide circulația rutieră total timp de o ora, în acest interval de o oră fiind necesare de executat lucrări de înlocuire șine uzate în cuprinsul trecerii la nivel cu calea ferată, circulația rutieră desfășurându-se pe ruta ocolitoare pe strada Mărășești.

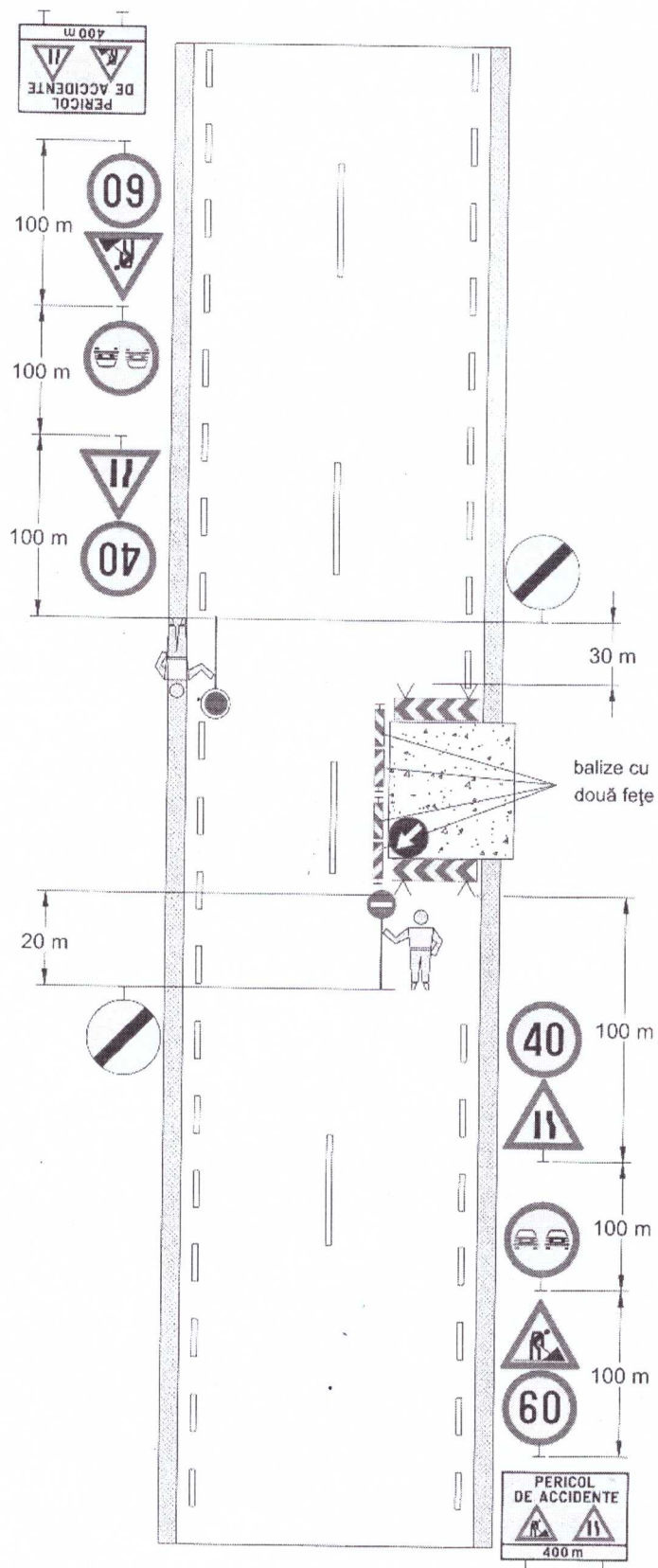
Lucrările menționate mai sus sunt absolut necesare de executat în vederea asigurării siguranței circulației feroviare.

Semnalizarea închiderii parțiale a drumului se va face conform „Normelor metodologice 2000/Anexa IV B2-„Circulația alternantă dirijată cu piloți la lucrări pe max. ½ din cale”.

Șef Secție L6 Vatra Dornei
Ing. Andrei LIUȚĂ



B.3. CIRCULAȚIE ALTERNANTĂ DIRIJATĂ CU PILOȚI LA LUCRĂRI PE MAX. 1/2 DIN CALE



OBSERVAȚII :

- se aplică numai în cazurile în care restricțiile nu se mențin pe timpul nopții;

- limitele maxime pentru lungimea lucrării în funcție de volumul traficului rutier rezultă din graficul nr.1 partea a II-a "RECOMANDĂRI PENTRU UTILIZATORII NORMELOR";

- distanța între balizele care delimitează lucrarea va fi de max. 5 m;

- în cazul în care indicatoarele nu sunt vizibile datorită amplasării în interiorul unei curbe sau după un vârf de rampă, acestea se repetă și pe partea stângă a drumului;

- în localități rurale, viteza se reduce progresiv la 50 și 30 km/h, iar distanțele între indicatoare se reduc de la 100 m la 50 m.