

MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC

CONSILIUL LOCAL

ANEXA NR..... LA HCL nr...../ 2021

REGULAMENTUL

**SERVICIULUI DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC
SCHIABIL RARĂU – CÂMPULUNG MOLDOVENESC**

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1. (1) Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc, în vederea exploatării pârtiilor și instalațiilor de transport pe cablu, a parcurilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane aferente, ținând cont Ordonanța de urgență nr.71/2002, actualizată, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport pe cablu autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului Regulament se aplică serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc

(3) Serviciul de administrare a domeniului public schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc și exploatarea partiilor de schi, instalațiilor de transport pe cablu, parcurilor, drumurilor de acces și întregii infrastructuri edilitar utilitare se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini-cadru al serviciului, ale Prescripțiilor tehnice ISCIR, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2. Serviciul de administrare a domeniului public schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc se realizează prin intermediul unei infrastructuri edilitar-urbane specifice, partii de schii, instalații de transport pe cablu, clădiri, parcuri, drumuri de acces, instalații de producere a zăpezii artificiale, instalație de iluminat, mașini de batut zăpadă, sisteme de siguranță și protecție, etc.

2.1. Infrastructura edilitar-urbana specifică aferentă serviciului de administrare a domeniului Rarău – Câmpulung Moldovenesc, este ansamblul bunurilor mobile și imobile accesorii serviciului, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, partii de schi, clădiri, parcuri, drum de acces, pod, construcții și instalații tehnologice, instalații de transport pe cablu, echipamente și dotări funcționale, specifice întreținerii partiilor de schi și transportului pe cablu, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului .

2.2. Activitățile conexe serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc sunt legate de scopul în care se desfășoară acesta; turistic, sportiv și de agrement .

Pentru a se putea practica sporturile de iarnă la Domeniul schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc, este nevoie de întreținerea și exploatarea partiilor de schi, a instalațiilor de

transport pe cablu, a cladirilor, parcarilor, drumului de acces, instalatiilor de iluminat si de productie a zapezii artificiale, atat pe timp de vara, cat mai ales pe timp de iarna .

Toate activitatile necesare indeplinirii scopului pentru care se desfasoara serviciul de administrare a domeniului schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc sunt considerate activitati conexe . Enumeram mai jos principalele activitati conexe :

- întreținerea pe timp de vară a pâtiilor de schi ; curatare, nivelare, drenaj, înierbare
- întreținerea pe timp de iarnă a pâtiilor de schi; batatorirea zăpezii, profilare partie, montarea sistemelor de protectie si semnalizare
- întreținerea sistemelor de siguranța, protecție si semnalizare
- producerea zăpezii artificiale
- întreținerea continua a întregului sistem de productie a zapezii artificiale, a sistemelor de aducțiune si a surselor de apa
- întreținerea mașinii de batatorit zapada
- întreținerea cladirilor anexe, a drumurilor de acces, a parcarilor si a tuturor spatiilor si terenurilor apartinand domeniului public schiabil Rarău, ce face obiectul concesiunii de servicii.
- servicii de incasare a contravalorii tichetelor de calatorie, a drepturilor din publicitate, a taxelor de parcare, a chiriei pentru centre de închiriere material sportiv, locatii comerciale provizorii pe perioada desfasurarii unor evenimente sportive sau culturale, sau a unor constructii provizorii proprii amplasate cu acordul Consiliului local la domeniul public schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc .

Enumerarea de mai sus nu are caracter limitativ.

Art. 2¹

- În înțelesul ordonanței nr.71/2002, actualizata, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigura administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

b) domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;

c) domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la lit. b), intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al

acestora;

d) activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigura, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;

e) infrastructura edilitar-urbana - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbana face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

- În sensul prezentului regulament al serviciului, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. Activitate de exploatare a instalațiilor de transport pe cablu - suma operațiunilor de transport pe cablu care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor de transport specifice (telegondole, teleschi, telescaune), sau al combinației de vehicule speciale, cuplate la un cablu, efectuate de către operatori cu personal autorizat, pe baza programelor întocmite de aceștia, aprobate de către consiliul local;

2. program de operare și exploatare a instalațiilor de transport pe cablu - programul propus și aprobat de Consiliul Local al municipiului Câmpulung Moldovenesc, prin care se stabilește programul de funcționare în cadrul activității de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc

3. accident grav – accident mortal sau accident care produce o vătămare corporală gravă;

4. autorizare de funcționare a instalației – document emis de către ISCIR–INSPECT IT, pe baza unei metodologii de verificare;

5. capacitate de transport – numărul de persoane transportate într-un sens în timp de o oră;

6. cerință esențială – cerință care are în vedere, în special, protecția sănătății, securitatea utilizatorilor, protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare;

7. deținătorul instalației – persoană fizică sau juridică deținătoare cu orice titlu a unei instalații de transport pe cablu pentru persoane, pe care o pune la dispoziția utilizatorilor;

8. exploatabilitate – ansamblu de măsuri și prevederi tehnice care influențează

proiectarea și realizarea instalației și care sunt necesare pentru funcționarea acesteia în condiții de securitate;

9. instalație – sistem complet montat în teren care cuprinde infrastructura și subsistemele prevăzute; infrastructura special proiectată pentru fiecare instalație și construită în teren include traseul instalației, sistemul de date, lucrările de linie și stațiile care sunt necesare pentru construirea și funcționarea instalației, inclusiv fundațiile;

10. instalație de transport pe cablu pentru persoane – instalație compusă din mai multe componente proiectate, construite, asamblate și puse în funcțiune în vederea transportului de persoane; aceste instalații sunt fixe și sunt utilizate pentru transportul persoanelor în vehicule sau cu ajutorul dispozitivelor de tractare al căror sistem de suspendare și/sau de tractare este asigurat de cablu/ cabluri poziționat(e) de-a lungul traseului instalației;

11. linie – ansamblul construcțiilor și instalațiilor de pe traseul telegondolei

12. organism de inspecție – ISCIR INSPECT, organism desemnat și recunoscut de Ministerul Industriei pentru supravegherea și verificarea tehnică în funcționare a instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–telescaune, telegondole;

13. organism notificat – organism desemnat și recunoscut de Ministerul de resort, în calitate de autoritate publică în domeniu, pentru evaluarea și certificarea conformității componentelor de securitate și a subsistemelor folosite la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane și pentru compatibilitatea electromagnetică a acestora înaintea introducerii lor pe piață;

14. personal tehnic de deservire – persoană angajată, calificată, instruită și desemnată de către deținător în vederea întreținerii instalației, în scopul menținerii acesteia în parametrii tehnici de funcționare declarați sau specificați de producător; PT CR8-2009

15. reparator – agent economic autorizat de ISCIR care își asumă responsabilitatea reparării instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane, conform Prescripției tehnice PT CR4-2009

16. specificație tehnică comunitară – specificație tehnică elaborată conform unei proceduri recunoscute la nivel comunitar și al cărei număr de referință a fost publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene;

17. stație – construcție special amenajată și echipată pentru a răspunde cerințelor tehnologice (antrenare, antrenare și întindere, întoarcere, întoarcere și întindere etc.); denumirea stației este dată de funcțiunea tehnologică;

18. stație finală – stație situată la capătul traseului telegondolei;

19. stație intermediară – stație situată pe traseul telegondolei ;

20. telegondola monocablu – telegondola având un singur cablu (purtător–tractor)

pentru susținerea și tractarea vehiculelor;

21. telegondola – instalație de transport pe cablu pentru persoane având vehicule sub formă de telegondole, cu mers într-un singur sens;

22. verificare tehnică periodică – activitate desfășurată la intervale regulate pentru a se asigura că instalația de transport pe cablu satisface cerințele de funcționare în condiții de securitate; activitatea cuprinde un ansamblu de verificări și încercări menite să constate funcționarea telegondolei în condiții de securitate pentru ca acesta să-și poată îndeplini rolul funcțional conform prevederilor; activitatea se efectuează numai de către ISCIR..

23. utilizator al serviciului de administrare a domeniului public schiabil - persoana fizică sau juridică beneficiară a exploatării partiilor de schi, instalațiilor de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc

24. Parcare reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului. Domeniul public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc dispune de un număr de 215 locuri de parcare amenajate la baza pârtiei de schi, din care 3 locuri pentru autocare.

Art. 3. Autoritățile administrației publice locale vor urmări, prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin, conform legii, ca efectuarea activităților de exploatare a instalațiilor de transport pe cablu, a parcarilor și a întregii infrastructuri edilitare urbane aferente serviciului, să se realizeze în condiții de siguranță, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II: Efectuarea activităților de exploatare a instalațiilor de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc

SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc

Art. 4. Administrarea și exploatarea instalațiilor de transport pe cablu, transportul pe cablu și activitățile conexe exploatării partiilor de schi de la domeniul public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor ordonanței nr.71/2002, actualizată, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale PT R8–2003, ediția 1, PT R9–2003, ediția 1, PT R10–2003, ediția 1, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane" : telegondole, telescaune, teleschiuri și telesanii, PT CR 4 – 2009, PT CR 8

-2009, denumite în continuare Prescripții tehnice ISCIR si ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 5. Exploatarea instalațiilor de transport pe cablu se poate efectua numai cu mijloace de transport specifice, cuplate la un cablu aflat în mișcare, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare: Prescripția tehnică PT R 8–2003, ediția 1, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane–telegondole" si eventual PT R9-2003 si PT R10-2003, în cazul dezvoltării unor noi capacități de transport pe cablu.

Art. 6. Exploatarea instalațiilor de transportul pe cablu se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței transportului pe cablu, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice.

Toate activitățile privind exploatarea, verificarea tehnică periodică, repararea, întreținerea și securitatea în exploatare se vor face respectând Prescripțiile Tehnice ISCIR, ce fac parte din reglementările tehnice naționale referitoare la instalațiile de transport pe cablu pentru persoane. Prescripțiile Tehnice ISCIR stabilesc cerințele tehnice de securitate minime obligatorii pe care trebuie să le satisfacă instalațiile de transport pe cablu pentru persoane–telegondole, telescaune, teleschi. Aceste cerințe au drept scop asigurarea securității sau sănătății persoanelor care pot fi utilizatori, personal de deservire sau alte persoane și protecția proprietății și a mediului, așa cum sunt prevăzute în actele normative în vigoare.

Prescripțiile tehnice ISCIR PT R8–2003, PT R9–2003, PT R10–2003, "Cerințe tehnice privind utilizarea instalațiilor de transport pe cablu pentru persoane" , telegondole, telescaune, teleschi si telesanii, completează prezentul Regulament.

Repararea, întreținerea si revizia, verificarile tehnice în utilizare pentru investigații sau examinări cu caracter tehnic pentru telegondole, telescaun, teleschi, telesanii sau instalații de transport pe plan inclinat pentru persoane, se vor face numai de către operatori – persoane juridice autorizate ISCIR conform PT CR4 – 2009.

Personalul de deservire a instalațiilor de transport pe cablu trebuie să fie autorizat conform Prescripției tehnice PT CR 8-2009.

Manevrarea instalațiilor de transport pe cablu, respectiv manevrarea grupurilor de antrenare și comandă se va face numai de mecanici trolști autorizați în conformitate cu

prevederile prezentei prescripții tehnice.

Art. 7. Efectuarea transportului pe cablu la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor de exploatare a instalațiilor de transport pe cablu și a activităților conexe domeniului schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc;
- b) accesul la transportul pe cablu și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea utilizatorilor;
- d) executarea transportului pe cablu în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport a mijloacelor specifice cu fluxurile utilizatorii ai serviciilor existente;
- f) continuitatea exploatării instalațiilor de transport pe cablu.

SECȚIUNEA 2: Autorizații și alte documente necesare pentru exploatarea instalațiilor de transport pe cablu la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc

Art. 8. Serviciile de administrare și exploatare a instalațiilor de transport de persoane pe cablu se efectuează numai de către operatori care detin personal autorizat, conform PT CR 8-2009, mecanici trolisti, șef de instalație, responsabil cu supravegherea și verificarea tehnica a instalațiilor, conform Prescripțiilor tehnice PT R8 -2003, PT R9 -2003, PT R10 -2003.

Functionarea instalațiilor de transport pe cablu trebuie autorizată ISCIR – INSPECT IT atât la prima punere în funcțiune cât și la functionarea în continuare, după verificările tehnice periodice, conform prescripțiilor de mai sus.

Art. 9. Transportul pe cablu se efectuează cu instalațiile de la domeniul public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc

Art. 10. Concesionarul serviciilor de administrare a domeniului schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc, care efectuează transport pe cablu are obligația de a deține la sediul social pe toată durata contractului de delegare a gestiunii, următoarele documente:

- a) caietul de sarcini al serviciului;
- b) programul de functionare;
- c) legitimațiile de serviciu valabile ale personalului angajat, din care să reiasă că este angajat al concesionarului și funcția pe care o ocupă.
- d) actele prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul personalului angajat străin;
- e) contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, conform prevederilor

legislației în vigoare privind asigurările;

f) toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza autorizării instalației ;

g) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice;

h) evidența accidentelor, documentele de cercetare administrativă a accidentelor, precum și notele informative transmise Consiliului Local al municipiului Câmpulung Moldovenesc în cazul accidentelor grave;

i) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare

10.1 Deținătorul instalațiilor, concesionar al serviciului de administrarea a domeniului public schiabil și care administrează și exploatează instalațiile de transport pe cablu, este obligat să obțină **autorizațiile de funcționare** pentru instalațiile de transport pe cablu, de la ISCIR INSPECT IT. în raza căruia își desfășoară activitatea conform prescripțiilor tehnice în vigoare.

10.2 . Deținătorul instalațiilor de transport pe cablu, concesionar al serviciului de administrarea a domeniului public schiabil și care administrează și exploatează instalațiile de transport pe cablu și care utilizează telegondola GD8, are următoarele obligații și răspunderi:

a) să posede și să respecte prescripțiile tehnice specifice – Colecția ISCIR;

b) să execute lucrările de întreținere și revizie tehnică curentă în conformitate cu procedura de inspecție și întreținere a instalațiilor de transport pe cablu;

c) să pregătească și să prezinte telegondola, precum și documentațiile tehnice prevăzută de prescripțiile tehnice ISCIR la verificările tehnice care se efectuează de către aceasta, în vederea autorizării funcționării acestora, sau ori de câte ori se solicită de către ISCIR;

d) să numească RSVTI, care va fi autorizat de către ISCIR. Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI) răspunde împreună cu detinătorul instalațiilor de luarea măsurilor pentru aplicarea prevederilor prescripțiilor tehnice privind securitatea în funcționare a acestora.

Responsabilul cu verificarea și supravegherea tehnică a instalațiilor (RSVTI), autorizat de ISCIR, trebuie să posede cunoștințe teoretice și practice în domeniul telegondolelor, telescaunelor și teleschiurilor.

e) Deținătorul va numi pentru fiecare instalație, sau pentru toate instalațiile, o persoană calificată denumită "Șeful instalației". În raport cu importanța acesteia, pot fi numiți ca șef al instalației : ingineri, subingineri, sau maiștri în specialitățile mecanică, electromecanică, electrotehnică sau înrudite cu acestea. Nu se admite ca mecanicul trolist care manevrează telegondola, telescaunul sau teleschiul, să fie numit șeful instalației.

Şeful instalației va fi confirmat, în scris, de către ISCIR în raza căreia se găsește instalația, pe baza cunoștințelor privind :

- prescripțiile tehnice specifice, Colecția ISCIR, în domeniu;
- instalația pe care o va supraveghea și coordona;
- regulamentul de funcționare a instalației respective.

f) Manevrarea instalațiilor de transport pe cablu, respectiv manevrarea grupului de antrenare și comandă, se va face numai de mecanici trolști autorizați, în conformitate cu prevederile Prescripțiile tehnice ISCIR.

g. Personalul care efectuează lucrările de întreținere, revizie, verificări și încercări periodice prevăzute în regulamentul de exploatare, întocmit de către deținătorul instalației, va fi stabilit, specializat și instruit de către acesta, cu condiția să fie în număr suficient și să acopere gama funcțiilor (revizori de linie, de vehicule, de echipamente mecanice și electrice, inclusiv de instalații și dispozitive de siguranță) și a meseriilor necesare (mecanică, lăcătușerie, electricitate și automatizări).

Acest personal trebuie să intervină operativ la instalații atât pentru executarea lucrărilor de întreținere, revizie și verificări de strictă specialitate cât și pentru înlăturarea defecțiunilor sau avariilor.

Punerea în funcțiune si verificarile tehnice

Telegondola poate fi date în exploatare numai după obținerea autorizațiilor de funcționare a instalațiilor.

Autorizarea de funcționare la prima punere în funcțiune se eliberează de către ISCIR la solicitarea detinatorului.

În vederea obținerii autorizației de funcționare a instalației de transport pe cablu, deținătorul acesteia, concesionar al serviciului public, va depune la ISCIR, în raza căreia se află montată instalația, o documentație care va cuprinde obligatoriu **cartea instalației** (partea de construcție și montaj);

Verificarile tehnice ale telegondolei, telescaunului si teleschiurilor, pot fi periodice, neprogramate, sau in urma lucrarilor de reparare . Ele vor fi inscrise, fiecare, in **cartea instalației** (partea de exploatare);

În timpul exploatării, instalațiile sunt supuse la termenul scadent unor verificări tehnice periodice. Cu ocazia acestor lucrări se verifică starea tehnică și se acordă, după caz, *autorizația de funcționare în continuare*. Scadența următoarei verificări se stabilește ținându-se seama și de starea tehnică a instalației, de condițiile de funcționare, de regimul de funcționare, dar nu va fi mai mare de 1 an.

Verificarea tehnică după lucrările de reparare

În cazul în care o instalație a fost supusă unor lucrări de reparare, nu poate fi dată în exploatare decât după efectuarea unei verificări tehnice de către inspectorii de specialitate ai ISCIR, în condițiile prevăzute de prescripție tehnică ISCIR

SECȚIUNEA 3: Siguranța în exploatare și funcționare

Art. 11. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente, concesionarul serviciului de administrare a domeniului schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța în exploatare, reparare, avarii și accidente și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport specifice serviciului concesionat.

Art. 12. concesionarul serviciilor de administrare a domeniului public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc are următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport specifice, conform prescripțiilor tehnice ISCIR.

2. să utilizeze mijloace de transport specifice a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport specifice serviciului concesionat într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele date de Prescripțiile tehnice ISCIR și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine, sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze întreg personalul angajat cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. Să asigure întreținerea și revizia mijloacelor de transport specifice doar cu personal / agenți economici care dispun de mijloace tehnice corespunzătoare și sunt autorizați de ISCIR, având autorizație conformă cu normele legale în vigoare pentru reparații, verificări, montaj .

6. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra instalațiilor;

7. să se asigure că întreg personalul angajat respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului

pe cablu

8. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

9. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind normele generale de exploatare normala, in caz de vant, chiciura, vizibilitate redusa, deranjamente, precum si evidenta exploatarii;

10. să respecte întocmai legile și reglementările specifice personalului de supraveghere si exploatare.

11. Autorizarea ISCIR a functionarii instalatiilor de transport pe cablu, ce fac parte din bunurile accesorii serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău – Câmpulung Moldovenesc, cade in sarcina concesionarului, in calitate de detinator.

12. Deținătorul instalatiei, concesionar al serviciului de administrare a domeniului public schiabil, va întocmi regulamente de exploatare si proceduri care trebuie să conțină instrucțiuni detaliate privind funcționarea, exploatarea, repararea și întreținerea telegondolelor.

Art. 13. Pentru întreținerea părții de schi pentru agrement se vor efectua, în mod obligatoriu, următoarele lucrări:

1. îndepărtarea obstacolelor naturale sau artificiale apărute pe pârtie și semnalizarea acelor care nu pot fi înlăturate;

2. bățătorirea mecanică a zăpezii după fiecare ninsoare și de cate ori este cazul, înlăturarea denivelărilor apărute pe parcursul utilizării pârtiei;

3. asigurarea zăpezii în sectoarele pârtiei care pot constitui surse de pericol pentru schiori: pasaje înguste, locul de schimbare a direcției, locul de încrucișare cu alte pârtii etc.

4. asigurarea partiilor de schi , cu sisteme de protectie, delimitare si semnalizare

5. omologarea partieiilor de schi cade in sarcina concesionarului

Art. 14. (1) Lucrările de întreținere curentă a pârtiilor de schi pentru agrement se vor executa în afara programului de funcționare a acestora, care va fi același cu cel al instalației aferente de transport pe cablu.

(2) În cazul în care mașinile de bățătorit zăpada vor fi utilizate în timpul programului de funcționare a instalațiilor de transport pe cablu, se vor lua, după caz, următoarele măsuri de protecție pe tronsoanele înguste ale pârtiei de schi pentru agrement și pe cele lipsite de vizibilitate:

a) se va închide temporar pârtia de schi pentru agrement sau tronsonul respectiv;

b) se va atenționa schiorul și se va instala un indicator corespunzător de semnalizare;

c) se vor afișa principalele date meteorologice: temperatura, grosimea stratului de

zăpadă, viteza vântului.

(3) În timpul utilizării mașinilor de bățătorit zăpada se va acționa semnalul luminos intermitent.

Art. 15. Controlul zilnic al pârtiei de schi pentru agrement se va efectua atât înainte, cât și după închiderea acesteia și va urmări starea în care se află balizele și indicatoarele de semnalizare, obstacolele nou-apărute, deteriorările lucrărilor de amenajare a pârtiei de schi și ale sistemelor de protecție, existența pe pârtie a unor persoane răătăcite sau care necesită acordarea de ajutor.

Art. 16. În perioadele de extrasezon se vor verifica: menținerea integrității stratului vegetal, starea lucrărilor de amenajare, în special a celor de regularizare a scurgerii și de corectare a torentelor de pe suprafața pârtiilor și a traseelor de schi pentru agrement, și se vor reface lucrările deteriorate.

Art. 17. În cazul organizării de antrenamente și de competiții sportive interne și internaționale pe pârtiile de schi pentru agrement se vor lua următoarele măsuri de protecție a schiorilor amatori:

1. organizarea antrenamentelor și a competițiilor sportive se poate face doar în condițiile omologării respectivei pârtii de către Federația Română de Schi și Biatlon, de comun acord cu administratorul pârtiei, iar pregătirea pârtiilor se va realiza de Comitetul de organizare a competiției și de administratorul pârtiei;

2. închiderea pârtiei pentru schiorii amatori, în cazul în care desfășurarea antrenamentelor sau a competițiilor sportive poate pune în pericol securitatea acestora;

3. delimitarea prin corzi, benzi sau prin alte mijloace de avertizare a sectoarelor destinate desfășurării antrenamentelor ori competițiilor sportive.

Art. 18. Pe pârtia de schi pentru agrement organizarea și funcționarea școlilor de schi se realizează numai de către monitori de schi atestați.

Art. 19. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil, care exploatează instalațiile de transport pe cablu și administrează activitățile conexe la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc, va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 20. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de astfel de evenimente.

SECȚIUNEA 4: Condiții privind exploatarea instalațiilor de transport pe cablu la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc.

Art. 21 Concesionarul va efectua exploatarea instalațiilor de transport pe cablu și

transport efectiv a utilizatorilor si va organiza si administra activitatile conexe practicarii sporturilor de iarna pe partiile de schi de la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc cu respectarea urmatoarele obligatii:

1. sa efectueeze serviciul pe baza programelor de functionare intocmite de acestia, aprobate prin hotarâre a Consiliului Local al municipiului Câmpulung Moldovenesc
2. să asigure afişarea programului in mod vizibil. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
3. să asigure afişarea instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului pe cablu cu mijloacele specifice, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile de plecare stabilite si numai case de marcat electronice fiscale;
5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
6. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
7. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor in vehiculele specifice, să nu plece vehiculele din staţiile de plecare cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei acestora;
8. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
10. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate;
11. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;
12. să nu permită transportul călătorilor cu instalatiile de transport pe cablu, decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
13. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de programelor de functionare/transport a instalatiei;
14. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

15. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

16. să asigure curățenia stațiilor de îmbarcare/debarcare a telegondolei, a cladirilor, instalatiilor, parcarilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane, aferente serviciului.

17. Să asigure paza bunurilor accesorii încredințate, aferente serviciului, pe toata durata contractului de administrare a domeniului public schiabil Rarău.

CAPITOLUL III: Drepturi și obligații

Art. 22. (1) Drepturile operatorilor prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat se înscriu în caietele de sarcini, în regulamentele serviciilor de administrare a domeniului public și privat și în contractele de delegare a gestiunii, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

(2) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat au următoarele drepturi:

a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate corespunzător cantității și calității acestora;

b) să beneficieze de posibilitatea ajustării periodice a prețurilor și tarifelor, în condițiile reglementate de legislația în domeniul achizițiilor publice și al concesiunilor de lucrări și de servicii;

(3) Operatorii serviciilor de administrare a domeniului public și privat au față de utilizatori următoarele obligații:

a) să presteze servicii utilizatorilor cu care au încheiat contracte de furnizare/prestare a serviciului, în conformitate cu clauzele prevăzute;

b) să deservească toți utilizatorii din aria de acoperire, în condițiile prevăzute în regulamentul de serviciu;

c) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice locale în caietele de sarcini sau conveniți prin contractele de delegare a gestiunii;

d) să furnizeze autorităților administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și cu prevederile legale în vigoare;

e) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

(4) Pentru nerespectarea de către operatori a indicatorilor de performanță angajați prin contractele de furnizare/prestare a serviciilor se vor prevedea penalități; nivelul penalităților

va fi precizat în mod obligatoriu în contractele de delegare a gestiunii și în regulamentele de servicii.

(5) Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat au obligația să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

Art. 23. Concesionarul serviciului de administrarea a domeniului public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc are următoarele drepturi:

1) să întrerupă prestarea transportului pe cablu, exploatarea instalațiilor și activitățile conexe în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale în calitate de concedent, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

2) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane pe cablu;

3) să actualizeze tarifele aferente transportului pe cablu

4) să utilizeze infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului, puse la dispoziție, pentru asigurarea serviciului;

5) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului, părțile de schii și instalațiile de transport pe cablu, instalațiile de iluminat, instalațiile de producere a zăpezii artificiale, parcurile și dr în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, după caz;

6) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

7) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

8) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, concesionarul se poate adresa instanței competente.

Art. 24 Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale Capitolului II, concesionarul serviciului de administrarea a domeniului public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc are următoarele obligații:

1) să asigure prestarea serviciului și exploatarea partilor și instalațiilor de transport pe cablu, conform prevederilor contractuale

2) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

3) să respecte indicatorii de performanță și de calitate, stabiliți prin prezentul Regulament;

4) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la instalațiile de transport

pe cablu aferente domeniului schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc;

5) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului concesionat;

6) să efectueze serviciul conform prevederilor programului de functionare, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

7) să asigure continuitatea exploatarei instalațiilor de transport pe cablu;

8) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

9) 9.1. să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport de persoane pe cablu;

9.2. să fundamenteze și să supună aprobării concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de exploatare a parcarilor auto și modalitatea de incasare a acestora

9.3. să închirieze locații comerciale provizorii, cu ocazia organizării de evenimente sportive sau culturale, sau construcții provizorii proprii de pe domeniul public schiabil Rarău, amplasate numai cu acordul prealabil al Consiliului Local, aplicând tarife concurențiale, mai mari, sau cel puțin egale cu tarifele aprobate prin Hotărâri ale acestuia ;

9.4. să prezinte Primăriei municipiului Câmpulung Moldovenesc toate contractele de publicitate încheiate cu terți – beneficiari, în maximum 5 zile de la încheierea acestora

9.5. să prezinte, în maximum 5 zile de la încheierea acestora, Primăriei municipiului Câmpulung Moldovenesc, toate contractele de închiriere pentru centre de închiriere, locații comerciale provizorii, sau construcții provizorii, respectând regulile concurenței și tarifele aprobate prin Hotărâri ale Consiliului Local Campulung Moldovenesc.

10) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

11) să pună la dispoziția utilizatorilor serviciului mijloace de transport specifice care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare;

12) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile accesorii serviciului concesionat, ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta acestuia, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții proprii, toate cheltuielile fiind în sarcina concesionarului;

13) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local , până la data de 1 martie a fiecărui an de contract.

14) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concesionarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

15) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru instalațiile și mijloacele de transport pe cablu, precum și pentru celelalte elemente și bunuri accesorii serviciilor ce fac

obiectul contractului de concesiune, cuprinse în infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

16) să informeze permanent călătorii cu privire la programele de functionare, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

17) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului concesionat;

18) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport specifice, a infrastructurii aferente și a bunurilor accesorii serviciului .

19) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport specifice, astfel încât să se asigure respectarea programului de functionare și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare;

20) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

21) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

22) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

23) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

24) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

25) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

26) sa efectueaze serviciul în baza programelor de functionare/transport intocmite de acestia, aprobate prin hotarâre a Consiliului Local Câmpulung Moldovenesc.

27) să asigure afișarea programului în mod vizibil. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

28) să asigure afișarea instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului cu mijloacele specifice, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică stabilite prin reglementările în vigoare;

29. - să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile de

plecare stabilite si numai case de marcat electronice fiscale;

- să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie, precum si a tichetelor/abonamentelor de parcare si cu carduri bancare.

30. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare.

31. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare.

32. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor în vehiculele specifice, să nu plece vehiculele din stațiile de plecare cu călători agățați de exteriorul caroseriei acestora;

33. să nu admită la transport în vehiculele specifice sistemului materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

34. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

35. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate;

36. să utilizeze numai tichete/carduri de călătorie/parcare cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

37. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de tichete/carduri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

38. să asigure informarea anticipată a utilizatorilor serviciilor în legătură cu modificarea/suspendarea programului de programele de functionare/transport a instalațiilor;

39. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport; să asigure curățenia stațiilor de îmbarcare/debarcare a telegondolei, a clădirilor, instalațiilor, parcarilor și a întregii infrastructuri edilitar urbane, aferente serviciului.

40. Instalațiile de transport pe cablu, trebuie să aibă reviziile tehnice periodice efectuate la termen; plata acestor revizii revenind în totalitate concesionarului.

41. să efectueze serviciul de administrare a domeniului public schiabil în condiții de calitate, siguranță, regularitate, confort **și protecția mediului;**

42. să fundamenteze până la 1 martie a fiecărui an de contract necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform legislației în vigoare, pentru ca aceste investiții să fie supuse aprobării Consiliului Local

43. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile ce fac parte din infrastructura edilitar urbana aferenta

serviciului, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

44. concesionarul va asigura intretinerea si reparatiile curente si accidentale a tuturor instalatiilor si echipamentelor, cladirilor, spatiilor, parcarilor si drumurilor de acces ce fac parte din **infrastructura edilitar urbana aferenta serviciului**, va face toate reviziile necesare si cele impuse de legislatia in vigoare, va asigura, pe cheltuiala sa, piese de schimb, materiale, lubrifianti, etc., pentru buna functionare a utilajelor si echipamentelor pe toata durata desfasurarii contractului de delegare a gestiunii serviciului de administrare a domeniului public schiabil..

45. sistemele de protectie, delimitare si semnalizare de pe partiile de schi, vor fi permanent completate, revizuite si inlocuite de catre concesionar, pe cheltuiala sa.

46. Autorizarea functionarii instalatiilor de transport pe cablu, cade in sarcina concesionarului serviciului, in calitate de detinator..

47. Omologarea partiei de schi cade in sarcina concesionarului in calitate de detinator.

48 să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la programele de functionare, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

49. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

50. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

51. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

52. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

53. Să asigure paza bunurilor accesorii încredințate, aferente serviciului, pe toata durata contractului de administrare a domeniului public schiabil Rarău.

54. Concesionarul serviciului, in calitate de detinator trebuie sa asigure personalul necesar exploatarii instalatiilor de transport pe cablu in conformitate cu Prescriptiile tehnice ISCIR si cu cerintele entitatii contractante stabilite prin Documentatia de atribuire, pe toata durata desfasurarii contractului.

Deasemenea concesionarul serviciului trebuie sa asigure personalul necesar exploatarii parcărilor, a pâtiilor de schi si a intregii infrastructuri edilitar urbane aferente

serviciului.

55. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău, trebuie sa asigure la o Societate de Asigurari, toate bunurile accesorii aferente serviciului, la cel putin valoarea lor de inventar, inclusiv TVA : partii de schi, cladiri, instalatii, echipamente, masini de batut zapada, instalatii de productie a zapezii artificiale, parcuri, drumuri de acces.

56. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău, trebuie sa plateasca toate taxele locale cu privire la cladirile aferente domeniului public, pe care le exploateaza, conform Codului fiscal.

57. Concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău, trebuie sa asigure, pe cheltuiala sa promovarea si publicitatea domeniului schiabil.

58. În cazul unor organizarii de catre Primaria Câmpulung Moldovenesc a unor festivități, evenimente culturale, sportive, sau de alta natura, concesionarul trebuie sa asigure in colaborare cu concedentul, accesul participantilor la domeniul schiabil si gratuitățile stabilite de comun acord.

59. Avand in vedere specificul activitatilor sportive de pe o partie de schi, este obligatorie pentru concesionar, organizarea prin contract a unui Serviciu de Salvamont si a unui serviciu de Prim Ajutor.

Art. 25. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de administrare a domeniului public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc, persoane fizice, sau juridice, care folosesc partiile de schi si instalatiile de transport pe cablu

Art. 26. (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de transportul pe cablu si activitățile conexe practicării sporturilor de iarna la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de de administrare a domeniului public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local cu privire la exploatarea instalatiilor de transport pe cablu si la activitățile conexe practicării sporturilor de iarna la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de concesionarul serviciilor, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin

contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în exploatarea instalațiilor de transport pe cablu la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de administrare a domeniului public schiabil Rarău;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata transportului pe cablu la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc

Art. 27. Principalele obligații ale utilizatorilor serviciului de administrare a domeniului public schiabil, care folosesc instalațiile de transport pe cablu sunt următoarele:

a) să dețină legitimații/cartele de călătorie valabile, abonamente, sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru transportul pe cablu pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor, dacă este acuzat;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV: Indicatorii de performanță pentru serviciul de administrare a domeniului public privind exploatarea instalațiilor de transport pe cablu la domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc

Art. 28. (1) În efectuarea serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc, concesionarul va respecta indicatorii de performanță prevăzuți în Regulamentul serviciului.

(2) Concesionarul va transmite concedentului, **de 2 ori pe an, până la data de 30 aprilie și până la data de 30 octombrie**, informațiile necesare evaluării și cuantificării indicatorilor de performanță.

(3) Netransmiterea informațiilor la termen ori furnizarea de informații eronate sau incomplete atrage răspunderea contravențională a concesionarului .

(4) După prima evaluare a gradului de îndeplinire a indicatorilor de performanță se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță nominali.

Art. 29. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului local pe cablu sunt următorii:

Nr. crt.	Indicatori de performanță	UM	Nivel acceptat	
			Lunar	Anual
1	Numărul situațiilor în care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului pe cablu și a activităților conexe față de programul de funcționare	numar	2	24
2	Numărul de situații în care operatorul nu a efectuat transportul pe o perioadă mai mare de 24 de ore, exclusiv din vina acestuia	numar	0	0
3	Numărul de utilizatori afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;	numar	50	600
4	Numărul total de gondole utilizate zilnic comparativ cu numărul de gondole necesar pentru realizarea în bune condiții a transportului pe cablu, în timpul programului de funcționare	%	100	100
5	Numărul de reclamații ale utilizatorilor privind calitatea serviciilor, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;	numar	2	24
			1	12
			2	24
			0	0
6	Despăgubirile plătite de către operatorii pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea activității	lei	0	0
7	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	numar / 3 luni	1	4
8	numărul de accidente produse din vina personalului propriu sau a operatorului autorizat.	numar	0	0

CAPITOLUL V

Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plata

Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se vor realiza de către concesionar, în cadrul contractului de administrare a domeniului public schiabil Rarău, sub controlul autorității administrației publice locale.

Concedentul și concesionarul pot identifica împreună, sau separat, alte suprafețe care pot fi amenajate ca parcuri, adiacente domeniului schiabil Rarău și care pot fi gestionate în cadrul aceluiași contract sau separat.

Parcărilor de la domeniul public schiabil Rarău, sunt deja amenajate de către concedent și facând parte din infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului, vor fi exploatate de către concesionar și vor fi întreținute de către acesta, atât pe timp de iarnă, cât și pe timp de vară.

Deszăpezirea parcarilor și drumurilor de acces către domeniul schiabil Rarău este în responsabilitatea exclusivă a concesionarului.

Parcărilor vor fi utilizate contra cost, pe bază de tichet de parcare pe perioade limitate sau pe bază de abonament/autorizație pe perioade nelimitate.

Tarifele pentru parcare și modul de încasare a acestora, vor fi aprobate de către Consiliul Local.

Se va implementa un sistem electronic de gestionare a parcarilor.

Plata tichetelor de parcare se va putea face cu numerar sau cu card bancar.

Concesionarul va asigura achiziționarea online a tichetelor de parcare.

Modificarea tarifelor pentru parcare, va fi aprobată în prealabil, de către Consiliul Local, pe baza solicitărilor și a notelor de fundamentare prezentate de către concesionar.

Se vor atribui gratuit locuri de parcare pentru mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi poliție, pompieri, ambulanță, intervenție utilități.

Sunt atribuite Primăriei Municipiului Câmpulung Moldovenesc, 3 locuri de parcare, amplasate în dreptul suprafeței de 2000 mp, reținute de aceasta în vederea unor dezvoltări ulterioare.

Acestea nu fac parte din infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului

Se vor amenaja locuri de parcare speciale pentru autovehicule conduse de persoane cu dizabilități.

Parcarea autovehiculelor pe căile de circulație este permisă numai cu avizul organelor de reglementare a circulației rutiere și în condițiile stabilite împreună cu autoritatea administrației publice locale. Spațiile în care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale.

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE AL PARCĂRILOR CU PLATĂ aflate pe domeniul public schiabil ce face parte din infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului

(1) Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor auto cu plată, denumit în continuare Regulament, reprezintă cadrul juridic care definește raporturile dintre Consiliul Local Municipal, concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău și detinătorul legal al autovehiculului care ocupă temporar locul de parcare. Acesta cuprinde

normele ce trebuie respectate de autovehiculele care staționează în interiorul zonei de aplicare a Regulamentului.

Acest Regulament de organizare și funcționare a parcarilor auto cu plată, face parte integrantă din Regulamentul serviciului de administrare a domeniului public schiabil Rarău.

(2) Un extras din acest regulament va fi afișat la loc vizibil, în spațiile amenajate ca parări cu plată, de la domeniul public schiabil Rarău, pentru informarea utilizatorilor.

(3) În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

- parările - spațiile amenajate pe domeniul public al municipiului destinat staționării autovehiculelor, precum și cele delimitate prin marcaje orizontale, perpendiculare sau oblice față de marginea părții carosabile a drumului și semnalizate prin indicatoare cu simbolul „parcare” P; acestea se pot amenaja și în afara părții carosabile, delimitată prin linie continuă aplicată pe întreaga lungime a zonelor de parcare, stabilite în concordanță cu prevederile O.U.G. Nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale Regulamentului de aplicare a acesteia;

- taxă de parcare - reprezintă suma datorată în conformitate cu prezentul regulament, pentru ocuparea de către un autovehicul, a locului de parcare, pe durata parării, în locuri special amenajate;

- tichet de parcare - document ce atestă plata taxei de parcare pe perioade determinate de ½ oră, 1 oră sau 1 zi, care dă dreptul posesorului să staționeze legal în perioada indicată;

- abonament de parcare – document ce atestă plata taxei de parcare pe o perioadă de max. o lună și care dă dreptul posesorului să parcheze legal în perioada indicată, în parările cu plată amenajate, în limita locurilor disponibile ;

- utilizator – deținătorul legal al autovehiculului care staționează în parările aferente domeniului public schiabil Rarău;

- loc de parcare - spațiul din parcare delimitat prin marcaj rutier.

(4) Parcarea autovehiculelor, în zona de aplicare a Regulamentului, se poate realiza doar pe sectoarele semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare „P cu plată” însoțite de aditionalul cu taxa de parcare, orarul de funcționare și modul de achitare a taxei.

(5) Parcarea unui autovehicul este regulamentară dacă utilizatorul îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

a) achiziționează tichete sau abonamente de parcare înainte de ocuparea locului de parcare sau în max. 5 min. de la oprire;

b) poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul „P cu plată”, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de staționare;

c) afișează pe bord tichetul sau o copie a abonamentului de parcare, vizibil din exterior, la începutul perioadei de staționare în interiorul autovehiculului, potrivit instrucțiunilor înscrise pe el ;

d) nu depășește timpul de staționare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului sau abonamentului.

SISTEMUL DE PLATĂ. TAXE ȘI METODE DE TAXARE

() Obligația de plată ce revine utilizatorilor parcarilor se realizează prin achitarea: taxelor de utilizare a parcarilor, abonamentului sau tichetului de rezervare, ce se fundamentează de către concesionar și se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local.

(7) Taxa se poate plăti la personalul angajat în acest sens de către concesionarul serviciului de administrare a domeniului public schiabil, sau după caz la aparatele speciale instalate la intrarea în parcare sau în apropierea locurilor de parcare.

Plata taxelor de parcare se va putea face cu numerar, sau cu card bancar.

Concesionarul va asigura și achiziționarea online a tichetelor de parcare

(8) Sistemul de plată prin abonament sau rezervare, va fi aplicabil numai după realizarea de către operatorul serviciului de organizare și funcționare a parcarilor auto cu plată, a unei situații privind gradul de ocupare a locurilor de parcare, pe sezoane, cu tichet și a solicitărilor pentru abonamente și tichete de rezervare

(9) Sunt exceptate de la plata taxei de parcare motorețele, bicicletele precum și autovehiculele aparținând următoarelor instituții:

a) Salvare, SMURD, Pompieri, Poliție, MAPN, Jandarmerie și Poliția Locală, precum și în cazul altor persoane juridice aflate în intervenție de urgență care vor parca pe durata intervenției fără obligativitatea de a avea abonament sau tichet de parcare;

b) De prevederile prezentului articol, beneficiază și autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap, în locurile special rezervate și semnalizate în acest sens.

c) De gratuitate, în limita a maximum 3 locuri de parcare, beneficiază și autovehiculele care aparțin Primăriei Municipiului Câmpulung Moldovenesc, Instituției Prefectului județului Suceava; Consiliului Județean Suceava, Reprezentanților instituțiilor guvernamentale

Gratuitățile se acordă în baza unei solicitări avizate de directorul societății care administrează domeniul public. Se va elibera astfel o legitimație care să ateste acest lucru.

(10) În zonele de parcare se rezervă și se semnalizează prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuită a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap care trebuie să afișeze pe parbrizul autoturismului o copie a legitimației eliberată de administratorul parcarilor.

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

(11) Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de parcare cu plată cu diferite obiecte, fără acordul operatorului, este interzisă.

(12) Este interzisă ocuparea locurilor de parcare rezervate, semnalizate cu indicatoare sau marcaje, de către alte vehicule decât cele cărora le sunt destinate aceste locuri.

(13) Se interzice ocuparea de către un singur vehicul a două sau mai multe locuri de parcare prin nerespectarea marcajului rutier.

(14) Utilizatorii parcarilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare.

(15) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de 150 lei/zi, aprobată de Consiliul Local, următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni:

a) Staționarea pe locurile de parcare rezervate, semnalizate de către operatorul sistemului de parcare;

b) Staționarea în spațiul de parcare fără tichet de parcare sau abonament;

c) Staționarea în spațiul de parcare cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt vehicul, sau cu depășirea timpului de staționare conferit de tichet;

f) Vandalizarea aparatelor speciale instalate (bariere, aparate de taxat, dispozitive de blocare roți, etc.).

(16) Constatarea staționării/ parcării neregulamentare a autovehiculelor se face de către Poliția Locală a Municipiului Cămpulung Moldovenesc la sesizarea angajaților concesionarului.

DISPOZIȚII FINALE

(17) Prezentul regulament se aplică în parcarile amenajate pe domeniul public schiabil Rarău – Cămpulung Moldovenesc, ce face parte din infrastructura edilitar urbană aferentă serviciului.

Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și de taximetrie.

Personalul operatorului care deservește parcarile cu plată de la domeniul schiabil Rarău, are obligația de a purta ecuson.

(18) Concesionarul serviciului de administrare a domeniului schiabil Rarău va elabora instrucțiuni proprii pentru fiecare tip de parcare: cu încălzitor, cu barieră sau alte dispozitive electronice de încălzire.

(19) Operatorul va delimita locurile de parcare cu indicatoare și va întreține periodic marcajele, potrivit legislației în domeniul rutier.

(20) Concesionarul va instala în fiecare parcare panouri informative care să conțină taxele de parcare, orarul de funcționare în regim de plată, instrucțiuni privind metoda de încălzire a taxei de parcare.

(21) Concesionarul va asigura salubritatea, ridicarea și transportul deșeurilor rezultate din salubritatea parcarilor cu plată, va asigura serviciile de deszăpezire din parcarile amenajate și pe drumul de acces la domeniul schiabil Rarău.

(22) În parcarile cu plată, sunt interzise semnalizările acustice precum și folosirea claxoanelor autovehiculelor prin indicatoare corespunzătoare, iar dirijarea circulației în parcare se va efectua prin semne de circulație.

(23) Concesionarul va asigura integritatea covorului asfaltic din parcuri și de pe drumul de acces pe toată durata serviciului de administrare a domeniului schiabil Rarău și reparația imediată a porțiunilor deteriorate.

(24) Utilizatorii parcarilor publice cu plată au următoarele obligații:

- să respecte semnalizarea rutieră verticală sau orizontală;
- să păstreze curățenia în parcare;
- să achite contravaloarea prestării serviciilor asigurate, pentru locurile de parcare utilizate;
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul de parcare;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parcării cu plată lucrări de reparații și întreținere a vehiculelor;
- să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării, ca urmare a unor manevre greșite.

(25) Prevederile prezentului regulament se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI: Răspunderi și sancțiuni

Art. 30. Conform prevederilor ordonantei nr.71/2002, actualizata,

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentei ordonanțe atrage răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritățile administrației publice locale au dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public și privat în cazul în care acesta nu furnizează/nu prestează serviciile la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de operare, prin:

a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse utilizatorilor sau suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate; penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii sau în regulamentele serviciilor;

b) revocarea hotărârii prin care s-a aprobat delegarea de gestiune și rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

Art. 31. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor ordonantei nr.71/2002, actualizata:

Art. 32. Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit de Primarul Municipiului, numai pentru domeniul schiabil Rarău - Câmpulung Moldovenesc.

Art. 33. (1) Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minim în termen de 15 zile de la comunicarea Procesului-verbal de contravenție.

(2) Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plangere

contravențională, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens, prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 34. Amenzile se plătesc la Serviciul Impozite și Taxe Locale a Municipiului Câmpulung Moldovenesc

CAPITOLUL VI: Dispoziții finale

Art. 35. În conformitate cu art.10, alin.(3) din OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, “(3) Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament al serviciului, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarificare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.”

Art. 36. Prezentul Regulament poate fi modificat ori de câte ori necesitățile legale de organizare și funcționare o impun.

Art. 37. În cazul reorganizării, sau lichidării judiciare a operatorului economic cu capital privat ori mixt, public și privat, care a încheiat contractul de delegare a gestiunii în condițiile ordonanței nr.71/2002, Consiliul Local al Municipiului Câmpulung Moldovenesc, va aproba în termen de 15 zile de la data hotărârii judecătorești, încetarea contractului și va aproba organizarea unei noi licitații în scopul desemnării unui nou operator.

Intocmit,
S.C. ALEXCOM S.R.L.
Ing. Cristian ALDESCU