**ANEXA 1 la PROTOCOLUL NR.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_din \_\_\_\_\_\_2021**

**FIȘA SINTETICĂ DE DATE A INVESTIȚIEI**

1. Denumirea obiectivului de investiţii: **„Refacere infrastructură rutieră, poduri, podeţe şi apărări de maluri, str. Valea Seacă şi str. S.F. Marian, mun. Câmpulung Moldovenesc”**, judeţul Suceava
2. Beneficiarul investiţiei: Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Str. 22 Decembrie nr.2, cod poştal 725100, județul Suceava, reprezentat prin domnul primar Negură Mihăiţă
3. Date de proiectare:
4. Faza de proiectare: D.A.L.I. nr.16/2019
5. Date tehnice ale obiectivului de investiţii ce se promovează:

 Curs de apă Seaca, cod cadastral XII.1.40.16, intravilan mun. Câmpulung Moldovenesc, judeţul Suceava, pe ambele maluri ale râului Seaca.

 Obiectivul general al proiectului îl reprezintă refacerea infrastructurii rutiere, poduri, podeţe şi apărări de maluri pe străzile Valea Seacă şi Simion Florea Marian în municipul Câmpulung Moldovenesc, judeţul Suceava, pe traseul cursului de apă Seaca.

 Suprafaţa totală ocupată de lucrări în albia minoră a râului Seaca pe raza UAT Câmpulung Moldovenesc este de **24742 mp,** coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafețele ocupate de lucrări în albia minoră a râului Seaca pentru cele **8 tronsoane** se regăsesc în tabelele menţionate în Anexa la prezenta fişă.

* Principalele date tehnice şi caracteristicile ale lucrărilor ce se vor executa în albia minoră:

a) Se vor executa lucrări de refacere a infrastructurii rutiere, poduri, podeţe şi apărări de maluri pe străzile Valea Seacă şi M.F. Marian din mun.Câmpulung Moldovenesc, judeţul Suceava, străzi situate în vecinătatea cursului de apă Seaca, pe ambele maluri ale acestuia. Podurile existente vor fi demolate, în locul acestora urmând a fi executate altele, dimensionate diferit. Se va construi un pod nou la km.0+493,72.

 Podurile existente sunt amplasate în intravilanul municipiului în partea de sud peste râul Valea Seacă.

b) Lucrări hidrotehnice care se vor executa în albia minoră a râului Seaca

 **Pod 1, km.1+664**

 Se va demola podul existent, podul nou fiind dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitele actuale.

 Se vor executa fundaţiile celor 2 culee cu o adâncime de 2,50m faţă de nivelul terenului. Talpa fundaţiei se va încastra în stratul de pietriş cu bolovăniş şi nisip. Culeele se vor executa astfel încât să asigure lumina necesară scurgerii apelor, precum şi spaţiu pe bancheta de rezemare pentru susţinerea grinzilor. Culeele vor avea elevaţie, consola pentru dren, bancheta de rezemare cu dimensiuni suficiente pentru rezemarea grinzilor, zid de garda, ziduri întoarse, consolă scurtă pentru rezemarea dalelor de racordare.

 Se vor monta grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T întors cu înălţimea de 52 cm şi lungimea de 12,0 m. Grinzile se montează pe aparate de reazem din neopren. Se cofrează, se armează şi se betonează placa de suprabetonare, asigurând pante pentru scurgerea apelor în sens transversal şi longitudinal. Placa va fi mărginită în sens longitudinal de grinzi pentru montarea parapetului direcţional cu lăţimea de 50 cm şi o înălţime faţă de nivelul îmbrăcămintei asfaltice de 30cm.

 La nivelul albiei şi a malurilor râului Valea Seacă, în amplasamentul podului se vor executa lucrări:

* De curăţări de depuneri aluvionare şi vegetaţie a albiei şi a malurilor, pe o lungime de 30m

în amonte şi 25m în aval de pod;

* Se va asigura o lăţime de 7,50m şi o înălţime de 2,20m pentru scurgerea apelor;
* Se execută lucrări de calibrare a albiei cu pereu de beton pe o lungime de 20m în amonte şi

25m în aval de pod pe ambele maluri;

* Malurile se vor proteja cu ziduri de sprijin din beton cu înălţimea de 2,20m faţă de nivelul

talvegului şi cu ziduri de sprijin din gabioane cu înălţimea de 2,0m. Zidurile de sprijin se vor racorda la faţa elevaţiei culeelor şi vor asigura un regim de scurgere uniform pentru apă.

 Suprafaţa afectată de construcţia podului şi de lucrările de apărare este de:

* cca 130 mp podul propriu-zis;
* cca 300 mp racordarea drumului cu rampele;
* cca 500mp lucrări amenajare albie.

**Pod 2, km.2+726,62**

 Se va demola podul existent, podul nou fiind dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitele actuale.

 Se vor executa fundaţiile celor 2 culee cu o adâncime de 2,50m faţă de nivelul terenului. Talpa fundaţiei se va încastra în stratul de nisip argilos cu pietriş şi bolovăniş. Culeele se vor executa astfel încât să asigure lumina necesară scurgerii apelor, precum şi spaţiu pe bancheta de rezemare pentru susţinerea grinzilor. Culeele vor avea elevaţie, consola pentru dren, bancheta de rezemare cu dimensiuni suficiente pentru rezemarea grinzilor, zid de garda, ziduri întoarse, consolă scurtă pentru rezemarea dalelor de racordare.

 Se vor monta grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T întors cu înălţimea de 42 cm şi lungimea de 10,0 m. Grinzile se montează pe aparate de reazem din neopren. Se cofrează, se armează şi se betonează placa de suprabetonare, asigurând pante pentru scurgerea apelor în sens transversal şi longitudinal. Placa va fi mărginită în sens longitudinal de grinzi pentru montarea parapetului direcţional cu lăţimea de 50 cm şi o înălţime faţă de nivelul îmbrăcămintei asfaltice de 30cm.

 La nivelul albiei şi a malurilor râului Valea Seacă, în amplasamentul podului se vor executa lucrări:

* De curăţări de depuneri aluvionare şi vegetaţie a albiei şi a malurilor, pe o lungime de 30m

în amonte şi 25m în aval de pod;

* Se va asigura o lăţime de 6,00m şi o înălţime de 2,30m pentru scurgerea apelor;
* Se execută lucrări de calibrare a albiei cu pereu de beton pe o lungime de 20m în amonte şi

20m în aval de pod pe ambele maluri;

* Malurile se vor proteja cu ziduri de sprijin din beton cu înălţimea de 2,30m faţă de nivelul

talvegului şi cu ziduri de sprijin din gabioane cu înălţimea de 2,0m. Zidurile de sprijin se vor racorda la faţa elevaţiei culeelor şi vor asigura un regim de scurgere uniform pentru apă.

Suprafaţa afectată de construcţia podului şi de lucrările de apărare este de:

* cca 115 mp podul propriu-zis;
* cca 280 mp racordarea drumului cu rampele;
* cca 300mp lucrări amenajare albie.

 **Pod 3, km.2+817,23**

 Se va demola podul existent, podul nou fiind dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitele actuale.

 Se vor executa fundaţiile celor 2 culee cu o adâncime de 2,50m faţă de nivelul terenului. Talpa fundaţiei se va încastra în stratul blocuri de şisturi alterate. Infrastructurile se vor executa astfel încât să asigure debuşeul de scurgere a apelor pe sub pod. Culeele se vor executa astfel încât să asigure lumina necesară scurgerii apelor, precum şi spaţiu pe bancheta de rezemare pentru susţinerea grinzilor. Culeele vor avea elevaţie, consola pentru dren, bancheta de rezemare cu dimensiuni suficiente pentru rezemarea grinzilor, zid de garda, ziduri întoarse, consolă scurtă pentru rezemarea dalelor de racordare.

 Se vor monta grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T întors cu înălţimea de 42 cm şi lungimea de 8,0 m. Grinzile se montează pe aparate de reazem din neopren. Se cofrează, se armează şi se betonează placa de suprabetonare, asigurând pante pentru scurgerea apelor în sens transversal şi longitudinal. Placa va fi mărginită în sens longitudinal de grinzi pentru montarea parapetului direcţional cu lăţimea de 50 cm şi o înălţime faţă de nivelul îmbrăcămintei asfaltice de 30cm.

 La nivelul albiei şi a malurilor râului Valea Seacă, în amplasamentul podului se vor executa lucrări:

* De curăţări de depuneri aluvionare şi vegetaţie a albiei şi a malurilor, pe o lungime de 50m

în amonte şi 20m în aval de pod;

* Se execută lucrări de calibrare a albiei şi a malurilor râului pe o lungime de 30m în amonte

şi 15m în aval de pod pe ambele maluri;

* Se execută protecţia malurilor în amonte şi în aval cu ziduri de sprijin din beton pe o

lungime de 10 m şi ziduri de sprijin din gabioane pe o lungime de câte 20m amonte şi 5,0m aval.

 Suprafaţa afectată de construcţia podului şi de lucrările de apărare este de:

* cca 95 mp podul propriu-zis;
* cca 300 mp racordarea drumului cu rampele;
* cca 500mp lucrări amenajare albie.

**Pod 4, km.3+364,67**

 Se va demola podul existent, podul nou fiind dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitele actuale.

 Se vor executa fundaţiile celor 2 culee cu o adâncime de 2,50m faţă de nivelul terenului. Talpa fundaţiei se va încastra în stratul blocuri de şisturi alterate. Infrastructurile se vor executa astfel încât să asigure debuşeul de scurgere a apelor pe sub pod. Culeele se vor executa astfel încât să asigure lumina necesară scurgerii apelor, precum şi spaţiu pe bancheta de rezemare pentru susţinerea grinzilor. Culeele vor avea elevaţie, consola pentru dren, bancheta de rezemare cu dimensiuni suficiente pentru rezemarea grinzilor, zid de garda, ziduri întoarse, consolă scurtă pentru rezemarea dalelor de racordare.

 Se vor monta grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T întors cu înălţimea de 42 cm şi lungimea de 8,0 m. Grinzile se montează pe aparate de reazem din neopren. Se cofrează, se armează şi se betonează placa de suprabetonare, asigurând pante pentru scurgerea apelor în sens transversal şi longitudinal. Placa va fi mărginită în sens longitudinal de grinzi pentru montarea parapetului direcţional cu lăţimea de 50cm şi o înălţime faţă de nivelul îmbrăcămintei asfaltice de 30cm.

 La nivelul albiei şi a malurilor râului Valea Seacă, în amplasamentul podului se vor executa lucrări:

* De curăţări de depuneri aluvionare şi vegetaţie a albiei şi a malurilor, pe o lungime de 25m

în amonte şi 30m în aval de pod;

* Se va asigura o lăţime de 5,70m şi o înălţime de 2,00m pentru scurgerea apelor;
* Se execută lucrări de calibrare a albiei şi a malurilor râului cu pereu de beton pe o lungime

de 15m în amonte şi 25m în aval de pod pe ambele maluri;

* Malurile se vor proteja cu ziduri de sprijin din beton cu înălţimea de 2,00m faţă de nivelul

talvegului şi cu ziduri de sprijin din gabioane cu înălţimea de 2,0m. Zidurile de sprijin se vor racorda la faţa elevaţiei culeelor şi vor asigura un regim de scurgere uniform pentru apă.

 Suprafaţa afectată de construcţia podului şi de lucrările de apărare este de:

* cca 80 mp podul propriu-zis;
* cca 300 mp racordarea drumului cu rampele;
* cca 550mp lucrări amenajare albie.

 **Pod 5, km.0+493,72**

 Se va construi un pod nou dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitele actuale.

 Se vor executa fundaţiile celor 2 culee cu o adâncime de 2,50m faţă de nivelul terenului. Talpa fundaţiei se va încastra în stratul de pietriş cu bolovăniş şi nisip. Infrastructurile se vor executa astfel încât să asigure debuşeul de scurgere a apelor pe sub pod. Culeele se vor executa astfel încât să asigure lumina necesară scurgerii apelor, precum şi spaţiu pe bancheta de rezemare pentru susţinerea grinzilor. Culeele vor avea elevaţie, consola pentru dren, bancheta de rezemare cu dimensiuni suficiente pentru rezemarea grinzilor, zid de garda, ziduri întoarse, consolă scurtă pentru rezemarea dalelor de racordare.

 Se vor monta grinzi prefabricate din beton precomprimat tip T întors cu înălţimea de 52 cm şi lungimea de 12,0 m. Grinzile se montează pe aparate de reazem din neopren. Se cofrează, se armează şi se betonează placa de suprabetonare, asigurând pante pentru scurgerea apelor în sens transversal şi longitudinal. Placa va fi mărginită în sens longitudinal de grinzi pentru montarea parapetului direcţional cu lăţimea de 50cm şi o înălţime faţă de nivelul îmbrăcămintei asfaltice de 30cm.

 La nivelul albiei şi a malurilor râului Valea Seacă, în amplasamentul podului se vor executa lucrări:

* De curăţări de depuneri aluvionare şi vegetaţie a albiei şi a malurilor, pe o lungime de 30m

în amonte şi 25m în aval de pod;

* Se va asigura o lăţime de 9,00m şi o înălţime de 2,10m pentru scurgerea apelor;
* Se execută lucrări de calibrare a albiei şi a malurilor râului cu pereu de beton pe o lungime

de 20m în amonte şi 25m în aval de pod pe ambele maluri;

* Malurile se vor proteja cu ziduri de sprijin din beton cu înălţimea de 2,10m faţă de nivelul

talvegului. Zidurile de sprijin se vor racorda la faţa elevaţiei culeelor şi vor asigura un regim de scurgere uniform pentru apă.

 Suprafaţa afectată de construcţia podului şi de lucrările de apărare este de:

* cca 130 mp podul propriu-zis;
* cca 300 mp racordarea drumului cu rampele;
* cca 500mp lucrări amenajare albie.

 **Lucrări de apărări de maluri şi amenajare albie**

 Se vor executa lucrări de apărări ale malurilor, astfel:

1. km.0+100 – km.0+060 se vor realiza pe ambele maluri ziduri de sprijin din gabioane cu h=2,0m, placate cu beton, iar fundul albiei va fi protejat cu un pereu de 15cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

2. km.0+060 – km.0+202,50 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,2m. iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

3. km.0+209 – km.0+253 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m. cu racordare la zidurile existente, iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

4. km.0+280 – km.0+410 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m. cu racordare la zidurile existente, iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

5. km.0+533,80 – km.0+688 pe malul stâng se va realiza zid de sprijin din beton cu h=2,0m. iar pe malul drept se va executa acelaşi tip de zid de sprijin doar pe o lungime de 7 m, pentru racord cu zidul existent. Pe întreaga lungime fundul albiei va fi protejat cu un pereu de 15 cm beton pe un strat de piatră de 20cm;

6. km.0+688 – km.0+781 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m. iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

7. km.0+781 – km.0+879 pe malul stâng va fi realizat zid de sprijin de beton cu h=2,0m, albia se va curăţa de depunerile existente;

8. km.0+879 – km.1+030 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m, iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

9. km.1+030 – km.1+480 pe malul stâng va fi realizat zid de sprijin de beton cu h=2,0m, albia se va curăţa de depunerile existente;

10. km.1+480 – km.1+567 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m., iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

11. km.1+567 – km.1+640 pe malul stâng va fi realizat zid de sprijin de beton cu h=2,0m, iar fundul albiei va fi protejat cu saltele de gabioane. Lucrările vor fi racordate la apărările aferente podului 1 km.1+664;

12. km.1+850 – km.2+010 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din gabioane cu h=2,0m. placate cu beton, iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

13. km.2+476 – km.2+486 pe malul drept va fi realizat zid de sprijin de beton cu h=4,0m. iar în faţa zidului va fi prevăzută o saltea de gabioane;

14. km.2+486 – km.2+511 pe malul drept va fi realizat zid de sprijin de beton cu h=5,0m. iar în faţa zidului va fi prevăzută o saltea de gabioane;

15. km.2+511 – km.2+516 pe malul drept va fi realizat zid de sprijin de beton cu h=4,0m. iar în faţa zidului va fi prevăzută o saltea de gabioane;

16. km.2+756 – km.2+781 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m., iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton pe un strat de piatră de 20cm. Lucrările vor fi racordate la apărările aferente podului 2 km.2+726,62;

17. km.2+828 – km.2+884 pe malul stâng va fi realizat un zid de sprijin cu h=2,0m din gabioane placate cu beton, cu racordare în apărările aferente podurilor 2 şi 3. Pe malul drept se va prelungi apărarea podului 2 cu un zid de sprijin de gabioane placate cu beton cu h=2,0m pe o lungime de 10m. Pe acelaşi mal zidul de gabioane aferent podului 3 va fi prelungit în aval pe o lungime de 15m. Pe zonele în care există apărări pe ambele maluri va fi protejat fundul albiei cu un pereu de 15cm. Beton, pe un strat de piatră de 20cm, în rest albia urmând a fi curăţată de depunerile existente;

18. km.3+110 – km.3+364,67 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m., iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton pe un strat de piatră de 20cm. Lucrările vor fi racordate la apărările aferente podului 4 km.3+364,67;

19. km.3+509,20 – km.4+090 pe ambele maluri sunt prevăzute ziduri de sprijin din beton cu h=2,0m. cu racordare la zidurile existente, iar pe fundul albiei un pereu de 15 cm beton, pe un strat de piatră de 20cm;

20. pentru consolidarea fundului cursului de apă şi a limitării producerii afuierilor se vor executa praguri de fund îngropate.

1. Date privind regimul juridic şi patrimonial al terenului supus investiţiei – Situaţia cadastral-funciară a terenului care face obiectul Protocolului:
2. Curs de apă: râul Seaca, cod cadastral XII.1.40.16, curs de apă de ordinul III, din B.H Siret.
3. Municipiul Câmpulung Moldovenesc a intabulat dreptul de proprietate asupra drumurilor

reprezentând străzile Simion Florea Marian şi Valea Seacă în domeniul public al UAT Câmpulung Moldovenesc astfel:

* Strada Simion Florea Marian în c.f. nr.40526 şi în c.f. nr.40532;
* Strada Valea Seacă în c.f. nr. 40513, 40514, 40515, 40524, 40525, 40526, 40545.

 Construcţiile rezultate în urma realizării investiției se vor întabula în domeniul public al Municipiului Câmpulung Moldovenesc, iar terenul pe care s-au efectuat acestea, situate în albia minoră a râului Seaca, vor fi intabulate în domeniul public al statului – proprietar Statul Român și în administrarea A.N.”Apele Române” prin Administraţia Bazinală de Apă Siret.

1. Număr înregistrare în ANEXA 12 la H.G. nr.1705/2006: Nr. MF 63739 (parţial) la poziţia B.H.Siret cu toţi afluenţii de ordin I – VI, judeţul Suceava.

Nu există suprafeţe de teren înscrise în Cărți funciare în proprietatea altor deţinători care să se suprapună pe sectorul de albie minoră unde se vor executa lucrările aferente obiectivului de investiţii menţionat la lit.A.

1. Terenul aferent investiţiei nu este închiriat
2. Pe terenul afectat de investiţie nu sunt edificate lucrări hidrotehnice sau de orice altă natură aflate în administrarea A.N.”Apele Române”
3. Terenul aferent obiectivului de investiții nu este grevat de sarcini sau servituți.
4. Necesitatea şi oportunitatea, realitatea şi corectitudinea datelor obiectivului de investiții prezentate, aparţin beneficiarului Municipiul Câmpulung Moldovenesc care solicită încheierea protocolului în scopul realizării investiţiei menţionată la lit.A.
5. Datele referitoare la regimul juridic al terenul reprezentând albie minoră a râului Putna aparțin Administrației Bazinale de Apă Siret.

Documente depuse de către solicitant:

* Adresele Municipiului Câmpulung Moldovenesc nr.6014/04.03.2021, nr.8955/30.03.2021 şi nr.15166/28.05.2021 de solicitare perfectare protocol;
* Hotărârea nr.37/ 26.03.2020 a Municipiului Câmpulung Moldovenesc de aprobare a Documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii D.A.L.I. şi indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „*Refacere infrastructură rutieră, poduri, podeţe şi apărări de maluri, str.Valea Seacă şi str.S.F.Marian, mun.Câmpulung Moldovenesc*”, judeţul Suceava;
* Certificat de urbanism nr.200/13.05.2019;
* Aviz alimentare cu apă şi canalizare SC ACET SA nr.202/17.12.2019;
* Aviz de amplasament S.C.Nova Power&Gas SRL nr.265/17.12.2019;
* Aviz de amplasament DELGAZ GRID DIN 18.12.2019;
* Aviz Transgaz nr.4663/57/28.01.2021;
* Aviz Poliţia Municipiului Câmpulung Moldovenesc nr.506918/15.01.2020;
* Decizia etapei de evaluare iniţial nr.392/31.10.2019 A.P.M. Suceava;
* Extrase de Carte funciară nr. 40526, 40532, 40513, 40514, 40515, 40524, 40525, 40526, 40545 UAT Câmpulung Moldovenesc, judeţul Suceava;
* Proiect nr.16/2019 părţi scrise şi părţi desenate – cd
* Fişier .dxf cu conturul suprafeţelor ocupate de lucrări în albia minoră a râului Seaca.

|  |  |
| --- | --- |
| **Administraţia Naţională “Apele Române”****ADMINISTRAŢIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET** | **U.A.T. Municipiul Câmpulung Moldovenesc****JUDEȚUL SUCEAVA** |
| p.Director,ing.Irina Lucaveţchi | Primar,Mihăiţă Negură |
| Comp. Juridic, | Comp. Juridic,Petroaie Paul |
| Șef birou Cadastrul Apelor şi Patrimoniu,ing. Carmen Apostol | Direcția tehnică și urbanism,Director executiv adjunct,Istrate Luminița |