

PUNCTE TARI

Amplasamentul favorabil, așezat între Valea Moldovei la nord și Valea Bistriței la sud-vest, Arealul Montan Rarău are un rol nodal-pivotant la nivelul Carpaților răsăriteni.

Cadrul peisagistic remarcabil determinat de formele geologice specifice - *dantela calcaroasă*, piesă unică în Carpați, în asociere cu fânețele montane și pădurile de conifere.

Obiectivele naturale remarcabile amplasate pe Masiv - *Pietrele Doamnei, Peștera Liliecilor, Piatra Șoimului, Piatre Zimbrului, Fânețele montane Todirescu, Codrul Secular Slătioara*.

Areal Montan cu un pronunțat caracter identitar, Câmpulung Modovenesc alături de Țara Dornelor, compun un nucleu istoric, cultural, peisagistic și turistic al regiunii Bucovina.

Rețea de localități montane cu activități rurale-tradiționale active, cu un potențial ridicat pentru dezvoltarea agro-eco a turismului.

Regiune istorică cu o arhitectură specifică - Zona etnografică Câmpulung Moldovenesc, Zona etnografică Humor(Stulpicani) și Zona etnografică Câmpulung Dorna (Crucea).

Dubla accesibilitate, atât dinspre est (Moldova-Suceava) cât și din vest (Transilvania-Bistrița).

Infrastructura rutieră existentă și în curs de dezvoltare, DJ175A, DJ175B reabilitate, DJ177B în curs de modernizare (PI 02.1).

Numărul ridicat de trasee montane care parcurg arealul, pe lângă traseul central de coamă, 5 trasee urcă din Câmpulung și către două din Slătioara și Chiril (PI 02.2 Trasee Montane).

Obiectivele antropice de interes turistic (Hotelul Alpin, Salvamontul, stâne) de cercetare (Stația Meteo) și de telecomunicație (antene și Stația de Televiziune) cuprinse în trupul intravilan existent pe platoul montan.

Devoltarea Pârtiei de Schi ca principal obiectiv turistic pe timp de iarnă.

PUNCTE SLABE

Lipsa unor amenajări comunitare în satele Slătioara și Chiril care să indice Arealul Montan Rarău.

Lipsa unor amenajări pe Valea Bistriței în vecinătatea Cheilor Zugrenilor.

Trafic intens pe DN17 în Câmpulung în lipsa unei șosele de centură.

Gara Câmpulung Est nemodernizată.

Accesul deficitar din orașul Câmpulung către Pârția de Schi peste calea ferată.

Lipsa unor parcaje și a unor amenajări publice la intrarea pe platoul montan.

În afara Hotelului Alpin celelalte obiective nu sunt integrate într-un circuit de vizitare turistic.

Trupul de intravilan existent pe platoul montan nu este accesibil pe tot parcursul anului.

Nu există un acces amenajat corespunzător cu parcaje, spații de agrement, indicatoare, platforme de belvedere, etc...

Lipsa unor activități alternative Pârtiei de Schi în situația unor zăpezi slabe.

Turismul rural este subevaluat (bazat pe dezvoltarea comunitară - meșteșuguri tradiționale, practici și ritualuri, creșterea animalelor, viața pastorală, obiceiuri și credințe, evenimente și târguri ciclice) și are un potențial de a completa activitățile de iarnă (Pârția de Schi) dar și pe timp de vară.

OPORTUNITATI

Devoltarea economică-turistică-comunitară a regiunii Identitare B U C O V I N A în baza unui concept integrativ și a unor proiecte comune mai multor U.A.T.-uri :

Bucovina albă- *pârții de schi, jocuri și competiții de iarnă, cluburi sportive de biatlon, hochei, bob, sanie, patinaj, sărituri, schi alpin, schi fond, bandyul.*

Calea Plutelor - *rafting, Săptămâna plutăritului la Ciocănești, Muzeul plutelor la Chiril, Dus cu pluta de la Carlibaba sub Muntele Cheahlău, amenajarea peisagistică pe malul Bistriței în localitățile riverane.*

Calea Voievozilor - *Drumuri și pasuri istorice marcarea prin amenajări și mijloace de informare a punctelor de trecere peste munți și a traseului descălecatului moldav.*

Bucovina rurală - *Călărit în Obcine, Sate agroturistice montane, Stâne și trasee pastorale.*

Țările Bucovinei - *Harta turistică cu țările și ținuturile reconoscibile : Voievodatul Câmpulungului- după tradiție primul centru al descălecătorilor, Țara Dornelor - depresiunea tradiției montane, Ținutul Mănăstirilor - harta sacră a Bucovinei.*

Evidențierea Arealului Montan Rarău ca nod într-un ansamblu peisagistic mai larg de munți și văi- implementarea unor proiecte și concepte de imagine de sinteză- adunare (Bază sporturi de iarnă, Muzeul plutăritului, Muntele Sacru - Rarăul schiturilor și pustnicilor)

Consacrarea amplasamentului ca destinație turistică pe timp de iarnă prin extinderea pârtiei de schi și implementarea unor activități suplimentare pe timp de vară.

Dezvoltarea infrastructurii generale prin realizarea Autostrăzii Nordului A14 și prin modernizarea Gării Câmpulung Est.

Creșterea accesibilității și atractivității prin amenajarea de parcaje, popasuri, puncte panoramice, spații publice pentru evenimente la intrările principale.

Reciclarea-revitalizarea fondului construit existent ca mijloc de revalorificare și dezvoltare a unor activități turistice, științifice și comerciale pe o structură deja existentă pe platoul montan situate într-un areal natural protejat cu restricții în ceea ce privește amenajări sau construcții noi.

Comunicarea strategică – M u n t e l e R a r ă u – ca peisaj integrat (Concept general Bucovina - logo Rarău - asocieri profesionale, proiecte educaționale, studii vizuale, tabere de creație, concursuri și expoziții...)

Formarea unei identități arhitecturale și vizuale reconoscibile în spațiul public prin construirea, remodelarea și amenajarea de spații private sau comunitare în specificul locului din materiale naturale și revitalizarea tehnicilor constructive tradiționale.

Expunerea informatică-mediatică a Muntelui Rarău ca areal nodal al Bucovinei prin imagini, logo-uri, scrieri, hărți, video-uri, denumiri și amenajări publice cu trimiteri la Masivul Rarău - Olimpul Bucovinei, Pietrele Rarăului - Pietrele Doamnei - Piatra din Capul Muntelui- Bucovina Ultra Rocks.

AMENININTARI

Menținerea atractivității turistice la parametri actuali în lipsa unor dezvoltări suplimentare.

Program incert al Pârtiei de Schi pe fondul condițiilor climatice fluctuante și al altitudinii joase.

Dezvoltarea predominantă a activităților turistice pe sezonul rece.

Dezvoltarea U.A.T.-urilor învecinate ca localități de tranzit în lipsa unor obiective de interes.

Nevalorificarea potențialului turismului rural și a activităților tradiționale specifice.

Coeziunea comunitară subevaluată în lipsa unor amenajări-evenimente-locuri publice identitare.

Creșterea traficului auto pe DN17 în Câmpulung în lipsa unui drum ocolitor și a infrastructurii feroviare nemodernizate-subevaluate.

Parcarea necontrolată în lipsa parcajelor amenajate.

Nevalorificarea fondului construit existent (Salvamontul, Cabana Pastorală, Stația Meteo și Stația de televiziune) în lipsa unor spații-activități amenajate destinate vizitatorului (de informare, de recreere). Ele pot prezenta un interes turistic, științific, de agrement sau comercial.

Reconșibilitatea minimalizată a Arealului Montan Rarău și a vecinătății extinse - Bucovina, în lipsa unei strategii de comunicare integrată (*oportunități punctul 1, 2, 7, 9*).

Subevaluarea identității arhitecturale-vizuale ca urmare a unei arhitecturi necontextuale și în lipsa unor imagini caracteristice ale Muntelui și Pietrelor Rarăului (*oportunități punctul 7,8, 9*).



Handwritten signature of Radu Ștefan P. Andreescu.



S. W. O. T.